

# НАСОСЫ С ДВУХСТОРОННИМ ВХОДОМ СЕРИИ СЕР (типа «Д»)



## Техническое описание:

- Насосы серии Turbo-СЕР, предназначенные для общего назначения, одноступенчатые с осевым разделением корпуса и двойным всасыванием;
- Монтаж насосов возможен как горизонтально, так и в вертикально;
- Снятие корпуса позволяет легко осматривать насос, обслуживать и снимать целые вращающиеся элементы, не нарушая трубопровод, двигатель или насос;
- Серия Turbo-СЕР оснащена защитными кольцами корпуса и крыльчатки подверженными износу, предоставляются по запросу;
- Насосы серии Turbo-СЕР с манометрической головкой работают в диапазоне от 15 до 3000 литров в секунду, от 8 до 175 метров;
- Насосы собраны для вращения по часовой стрелке, если смотреть со стороны привода. Направление вращения может быть изменено по желанию;
- Операционная температура : -10 до +120 С;
- Валы насосов серии СЕР опираются на 3 подшипника для тяжелых условий эксплуатации, которые смазываются смазкой в стандартной комплектации, масляная смазка доступна по желанию;
- Насосы СЕР имеют специально разработанное высокоэффективное двойное всасывание (EFF), закрытый тип крыльчатки с изогнутыми лопатками.



## Применение

### Насосы серии CEP применяются:

- Системы водоснабжения муниципальных предприятий;
- Системы полива и опрыскивания;
- Поставка питьевой воды в дома в городской системе;
- Перекачивание жидкостей с низкой вязкостью на производствах;
- Охлаждающие водяные системы;
- Индустриальные заводы. Работающие 24/7, так как металлургические заводы;
- Бумажные и целлюлозные предприятия.

### Насос CEP V с двухсторонним входом в вертикальном исполнении:

- Гидравлические характеристики и доступные размеры такие же, как у горизонтальных сплит-корпусов Turbosan серии CEP;

- Вертикальное монтажное расположение позволяет устанавливать приводной двигатель вертикально, это является преимуществом в установках, где эффективное использование пространства имеет решающее значение;

- Приводные двигатели могут быть установлены на насосы серии CEP V с помощью опоры двигателя, либо двигатель и насос могут быть соединены с помощью карданного вала;

- Основания насоса изготавливаются из чугуна или из листового металла, в зависимости от размера насоса, а моторные опоры из листового металла;

### Рабочее колесо:

- Из-за двойного всасывания рабочего колеса: осевая нагрузка на подшипники отсутствует. Насос может работать при относительно неблагоприятных условиях всасывания;

- Каждое рабочее колесо сбалансировано статически и динамически, в соответствии с ISO 1940 класс 6,3.

### Официальные дистрибьюторы на территории Украины

ООО «Люпекс»  
Украина, 49000, г. Днепр, ул. М. Грушевского, 10  
тел. +38 (056) 231-17-93, +38 (067) 630-36-80  
lupex@ua.fm

Компания «Адакор»  
Украина, 02081 г. Киев, ул. Здобуновская, 7-д  
тел.+38 (044) 223-16-38  
adaquor@gmail.com

ЧАО «Шведско-Украинская группа- «SU GROUP»  
Украина, 02121 г. Киев, ул. Армянская, 5а  
Тел. +38 (044) 563-55-55  
mail@sugroup.com.ua

